

III BRESSANONE - S. ANDREA - Gara di velocità in salita valida per il Campionato Triveneto - Bressanone, 27 agosto 1972.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Giovanni Borri (Porsche 911) 3'46"1 alla media di kmh 79,611; 2. «Effe-Ci» (Renault Alpine) 3'50"9; 3. Moncini (Porsche 911) 3'51"8; 4. Amighini (Fiat Abarth 1000) 3'55"3; 5. Hanny (Fiat 128) 3'59"5; 6. Pittini (Alfa Romeo GTA) 4'00"3; 7. «Willer» (Lancia HF) 4'02"4; 8. Gargan (Fiat Abarth) 4'03"2; 9. Simeaner (Fiat 128) 4'03"7; 9. Brunner (Alfa Romeo GTA) 4'03"7; 9. Alvisse (BMW 1600) 4'03"7.

GR. 1 TURISMO CSAI

Classe 850 cc: 1. Luigi Carletto (Fiat 850) 4'45"6; 2. Ghiglia (Fiat 850) 4'49"5; 3. Bugh (Fiat 850) 4'53"3; 4. Zanessi (Fiat 850) 4'53"4; 5. Campese (Fiat 850) 4'53"9; 6. Saccone (Fiat 850) 4'55"3; 6. Tortoroli (Fiat 850) 4'55"3; 8. Ricci (Fiat 850) 4'56"2; 9. Foroni (Fiat 850) 4'58"9; 10. Bardaschia (Fiat 850) 5'00"6; 11. Predonzan (Fiat 850) 5'00"7; 12. Parlato (Mini Minor) 5'04"8; 13. Piccolo (Fiat 850) 5'08"2; 14. Spiller (Mini Minor) 5'08"4; 15. Gignero (Mini Minor) 5'14"6; 16. Cinel (Fiat 850) 5'15"5.

Classe 1000 cc: Gianni Crivellaro (Innocenti Mini) 4'42"2; 2. Lavareni (Innocenti Mini) 4'43"1; 3. D'Avanzo (Mini Cooper) 4'43"4; 4. Vallisneri (Fiat 127) 4'44"4; 5. Percossi (Mini Cooper) 4'44"8; 6. Cossio (Mini Cooper) 4'45"4; 7. «Calimero» (Mini Cooper) 4'45"6; 8. Marchiol (Innocenti Mini) 4'47"7; 9. Nammi (A-112) 4'49"6; 10. Garaventa (Mini Cooper) 4'50"9; 11. Giorgetti (A1112) 4'51"7; 12. D'Agostino (Mini Cooper) 4'52"1; 13. Peruzzi (Mini Cooper) 4'56"4; 14. Cogato (A-112) 4'58"3; 15. Cordoli (NSU) 5'09"6.

Classe 1150 cc: 1. Giovanni Poletti (Fiat 128) 4'29"1; 2. Soldi (Fiat 128) 4'33"; 3. Stinco (Fiat 128) 4'33"8; 4. Mirella (Fiat 128) 4'36"6; 5. Lutman (Fiat 128) 4'41"; 6. Concina (Fiat 128) 4'43"1; 7. Asmaier (Fiat 128) 4'53"6; 8. Urthaler (Fiat 128) 5'02"1; 9. Nessler (Fiat 128) 5'06"5; 10. Turrin (Fiat 128) 5'09"7.

Classe 1300 cc: 1. Leopoldo Bonini (A.R. 1300) 4'27"3; 2. Salvator (Fiat 128) 4'30"4; 3. Woger (Fiat 128) 4'32"6; 4. Garrone (Fiat 128) 4'33"4; 5. Franceschi (A.R. Junior) 4'33"5; 6. Ghidini (A.R. Junior) 4'36"9; 7. «Barbarella» (Fiat 128) 4'37"2; 8. Fabris (Renault Gordini) 4'37"8; 9. Mozzon (A.R. Junior) 4'40"; 10. Ritsch (NSU) 4'43"2; 11. Callegaro (Simca Rally) 4'46"7; 12. Kircher (A.R. 1300) 4'47"8; 13. Masiero (A.R. J) 4'51"5; 14. Campaci (A.R. Junior) 4'52"; 15. Gugel (Gordini Renault) 4'53"; 16. Girlando (A.R. GT) 5'01"7.

Classe 1600 cc: 1. Nino Campani (A.R. GT) 4'28"8; 2. Biancolin (BMW 1600) 4'30"4; 3. Hell (BMW 1600) 4'35"9; 4. Furlanetto (A.R. GT) 4'37"6; 5. Frasson (BM 1600) 4'38"7; 6. Scalfari (Fiat Coupé) 4'39"8; 7. Rocca (A.R. 1600) 4'42"3; 8. Lucini (A.R. 1600) 4'46"5; 9. Leonardini (A.R. GT) 4'50"6.

Classe 2000 cc: 1. Franco Selvatici (A.R. 2000) 4'17"7; 1. Tacchini (A.R. 2000) 4'17"7; 3. Campesan (A.R. 2000) 4'20"7; 4. Zannini (BMW 2000) 4'25"4; 5. Pezzali (A.R. 2000) 4'26"; 6. Massa (A.R. 2000) 4'27"9; 7. «Mabibo» (A.R. 2000) 4'28"7; 8. «F.L.» (A.R. 2000) 4'33"1; 9. Egger (BMW 2000) 4'35"2; 10. Pfitscher (BMW 2000) 4'36"; 11. «Archimede» (BMW 2000) 4'39"5; 12. Milanese (A.R. 2000) 4'43"3; 13. Mulser (Fiat 124 Coupé) 4'45"7; 14. Kircher F. (BMW 2002) 4'50"5.

GRUPPO 2.

Classe 500 cc: 1. Aldo Bernardi (Fiat 500) 4'46"1; 2. De Giorgi (Fiat 500 G) 4'55"2; 3. Lenardon (Fiat 500) 4'55"8; 4. Vianello (Fiat 500 G.) 4'57"3; 5. Ranzato (Fiat 500 G.) 5'07"7; 6. Martinich (Fiat 500 G.) 5'18"4; 7. Morello

(Fiat 500 G.) 5'27"; 8. Sensi (Fiat 500 G.) 5'25"7; 9. Boscolo (Fiat 500 G.) 5'26".

Classe 600 cc: 1. «Tibelli» (Fiat 595 Abarth) 4'31"; 2. Lepri (Fiat 595 Abarth) 4'31"2; 3. Cossi (Fiat 595 Abarth) 4'34"3; 4. Bravin (Fiat Abarth 595) 4'44" e 3; 5. Moro (Fiat Abarth 595) 4'46"9.

Classe 700 cc: 1. Bruno Caramaschi (Fiat Abarth 695) 4'29"6; 2. Ruoso (Fiat Abarth 695) 4'31"3; 3. Angerer (Fiat Abarth 695) 4'43"6; 3. Menapace (Fiat Abarth 695) 4'43"6; 5. Calore (Fiat Abarth 695) 9'00"2.

Classe 850 cc: 1. Ugo Smittarello (Fiat 850 Abarth) 4'20"2; 2. Pain (Fiat 850 Abarth) 4'25"1; 3. Curatolo (Fiat 850 Abarth) 4'28"; 4. «Maximilian» (Fiat 850 Abarth) 4'32"2; 5. Sanetti (Mini 850) 4'32"2; 6. Fantinel (Fiat 850 Abarth) 4'40"3; 7. Menon (Fiat 850 Abarth) 4'41"1.

Classe 1000 cc: 1. Rino Amighini (Fiat Abarth) 3'55"3; 2. Gargan (Fiat Abarth 1000) 4'03"2; 3. «Rgastass» (Fiat Abarth 1000) 4'20"2; 4. Trolese (NSU 1000) 4'24"4.

Classe 1150 cc: 1. Manfred Simeaner (Fiat 128) 4'03"7; 2. Cozzarolo (Fiat 128) 4'06"9; 3. Messel (Fiat 128) 4'10"3; 4. Zocchi (Fiat 128) 4'16"1; 5. Facco (Fiat 128) 4'37"6; 6. Tognetti (Fiat 128) 4'39"; 7. Prati (Ford Escort) 4'45"2.

Classe 1300 cc: 1. Paolo Hanny (Fiat 128) 3'59"5; 2. Brunner (A.R. GTA) 4'03"7; 3. Obertegger (NSU TT) 4'11"6; 4. Sandrini (Mini Cooper) 4'13"3; 5. «Falunar» (A.R. 1300) 4'30"5.

Classe 1600 cc: 1. Marcello Alvisse (BMW 1600) 4'03"7; 2. Strenghetto (BMW 1600) 4'09"9; 3. **Lochmann (BMW 1600) 4'11"5;** 4. «Igor» (Ford Escort) 4'18"9; 5. Unterkircher (BMW) 4'20"6; 6. Moretto (Renault Gordini) 4'35"; 7. Tonon (A.R. GT) 4'52"4.

Classe 2000 cc: 1. Silvano Pittini (A.R. GTA) 4'00"3; 2. Saladini (BMW 1600) 4'18"4; 3. Zanarotti (BMW 2000) 4'25"6; 4. Fantini (BMW 2000) 4'34"3.

Classe oltre 2000 cc: 1. «Tatog» (Opel C.) 4'04"9; 2. Zarpellon (A.R. 2600) 4'19"8; 3. «Bloody Tiger» (A.R. 2600) 4'27"3.

GRUPPO 3

Classe 1300 cc: 1. Ezio Morellato (Lancia Fulvia) 4'23"2; 2. Innocenti (Lancia Fulvia) 4'25"8; 3. Previato (Lancia Fulvia) 4'30"9; 4. Dal Mass (Lancia Fulvia) 4'35"2; 5. Caio (Lancia Fulvia) 4'36"1; 6. Urban (Lancia Fulvia) 4'37"8; 7. Andreani (Lancia Fulvia) 4'42"5; 8. Petracca (Lancia Fulvia) 4'48"8.

Classe 1600 cc: 1. Pier Luigi Grassetto (Lancia HF) 4'16"9; 2. Canè (Alpine Renault) 4'17"3; 3. Caliceti (Alpine Renault) 4'17"4; 4. Zansoni (Lancia) 4'24"2; 5. Zuolo (Lancia HF) 4'32"; 6. Winchester (Alpine Renault) 4'34"; 7. Filipuzzi (Lancia) 4'37"8; 8. De Bona (Lancia) 4'38"2; 9. Cora (Lancia) 4'54"2.

Classe 2000 cc: 1. Huber De Lugan (Porsche 911) 4'23"; 2. Accorsi (Fiat 124 S) 5'03"4.

Classe oltre 2000 cc: 1. Ruggero Parpinelli (Porsche 911 S) 4'09"; 2. Tormene (Porsche 2,2) 4'15"3; 3. Vannini (Porsche 911 T) 4'19"7; 4. Rom (Porsche 2200) 4'35"; 5. Egger (Porsche 2200) 4'46"9.

GRUPPO 4.

Classe 1000 cc: 1. Paolo Friso (Fiat Abarth) 4'21"7; 2. Ronchi (Fiat Abarth) 4'24"9; 3. Melandri (Fiat Bertone) 4'50"7.

Classe 1300 cc: 1. «Willer» (Lancia HF) 4'02"4; 2. Pelanda (Lancia Zagato) 4'11"7.

Classe 1600 cc: 1. «Effe-Ci» (Renault Alpine) 3'50"9.

Classe 2000: 1. Giovanni Borri (Porsche 911) 3'46"1; 2. Moncini (Porsche 911) 3'51"8.

Classe oltre 2000 cc: 1. Girolamo Capra (Porsche 2400) 4'03"9.

GRUPPO 5

Classe 1000 cc: 1. «Pfitscher otto» (Abarth) 4'07"7; 2. Zanchetti (Abarth) 4'09"8; 3. Corsi (Abarth) 4'14"7.